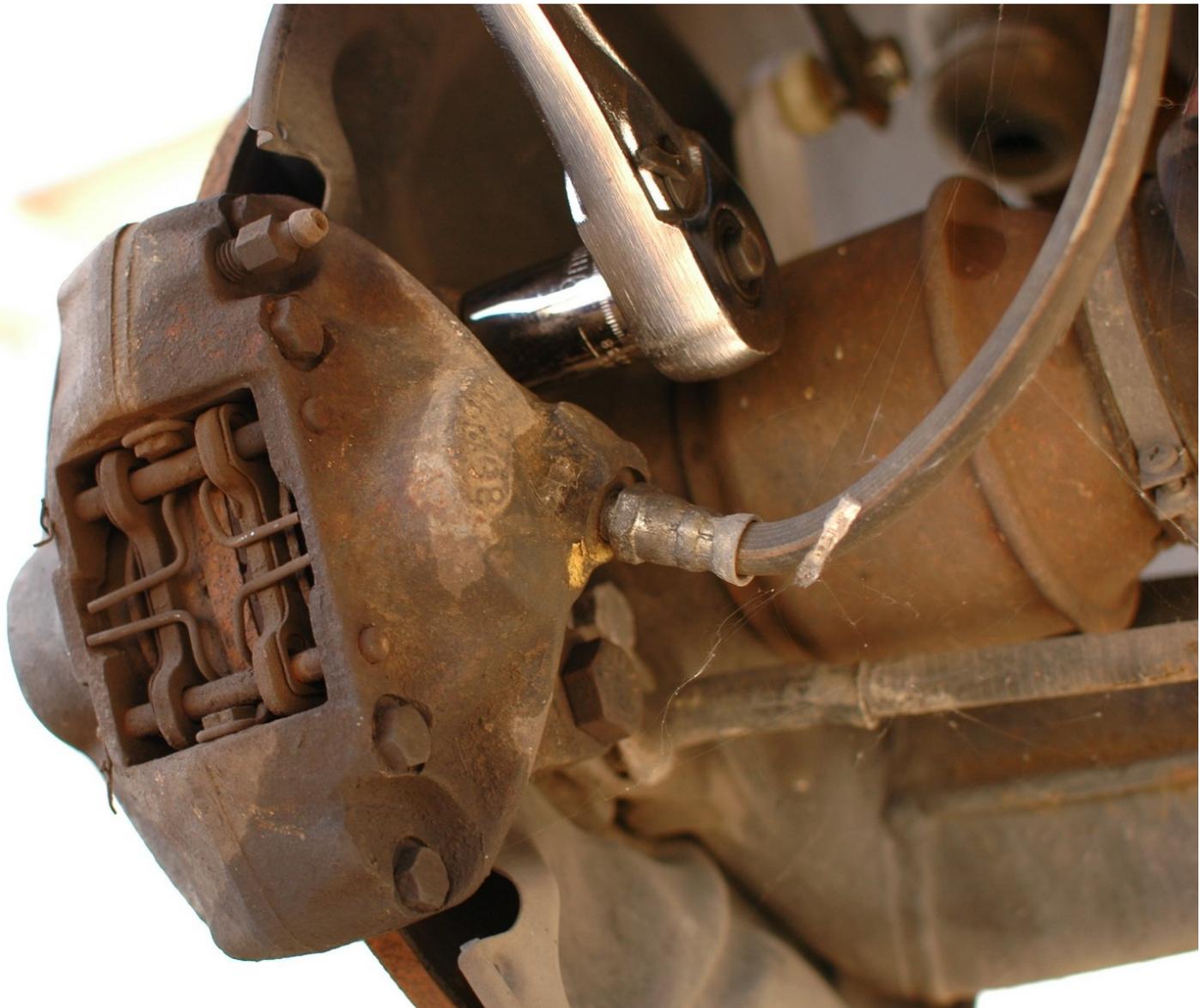




Mercedes W123 Pinza de freno, posterior reemplazo

Ya sea que sus pinzas estén goteando, o que los pistones se estén agarrando, o simplemente darles una buena limpieza antes de instalar pastillas nuevas,

Escrito por: Nicolas Siemsen



INTRODUCCIÓN

Las pinzas de su automóvil son las que empujan las almohadillas hacia los rotores cuando se pisan los frenos. ¡Algo bastante importante! Están expuestos a calor considerable, polvo de freno, suciedad, agua y, en ciertos climas, sal de carretera.

Por lo tanto, es importante verificarlos cuando reemplace sus pastillas y los saque para limpiarlos, reconstruirlos o reemplazarlos si es necesario.

Tenga en cuenta que cuando se trabaja con líquido de frenos, es extremadamente corrosivo. Si recibe alguna pieza en su vehículo, asegúrese de enjuagarla bien.

A medida que avanza en esta guía, asegúrese de recoger los fluidos en una bandeja de goteo adecuada y también de deshacerse de los líquidos viejos correctamente.



HERRAMIENTAS:

- [Socket 19mm](#) (1)
- [Socket Wrench](#) (1)
- [Torque Wrench](#) (1)
- [Smart Wrench](#) (1)
9mm, 11mm, 14mm



PARTES:

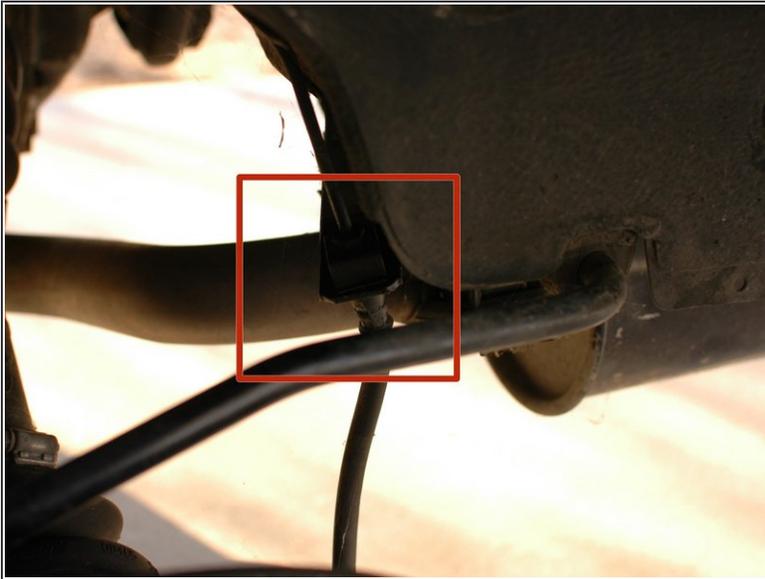
- [W123 Front Brake Calipers](#) (1)
part # varies by chassis
- [Thread Locker](#) (1)

Paso 1 — Drenar Líquido de frenos



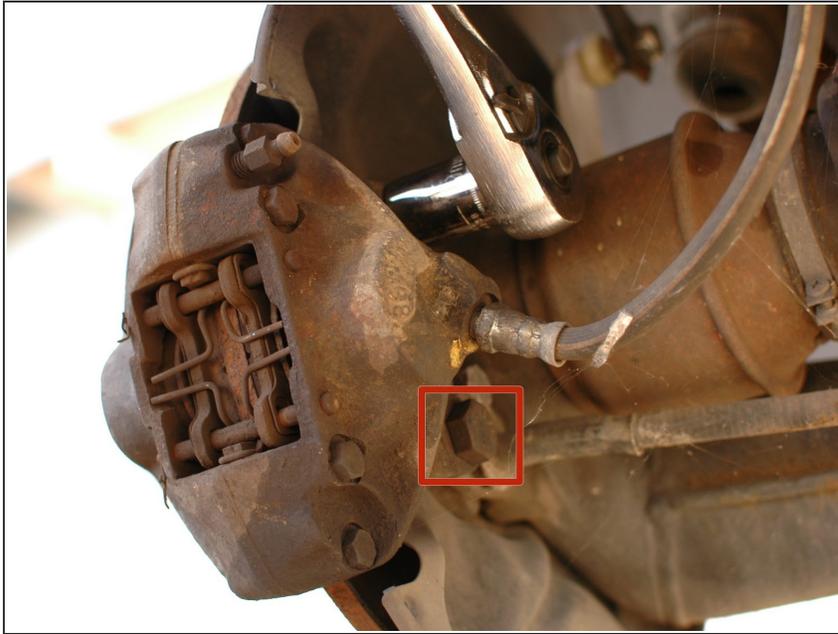
- Tendrá que quitar sus ruedas antes de comenzar.
- Antes de comenzar a quitar las pinzas, debe drenar el líquido de frenos de ellas.
- Esto se realiza mediante el tornillo de purga en cada pinza.
- Aflojar esto y dejar que se drene en una bandeja de drenaje adecuada.

Paso 2 — Retire las mangueras de goma



- A continuación, deberá retirar las mangueras de freno de goma blanda.
- Deberá comenzar desconectando la manguera de goma de la conexión de línea dura dentro del guardabarros. Luego puede aflojarlo de la pinza y quitar la línea. Esto lleva una llave de 14 mm para la manguera blanda y una llave de 11 mm para la línea de freno.
- Para obtener más información y consejos sobre cómo eliminar estas líneas, [enlace de guía no válido]
- Hablando de las mangueras de goma, este es un buen momento para reemplazarlas con piezas nuevas si muestran signos de antigüedad, ya que ya están fuera del automóvil.

Paso 3 — Retirar las pinzas



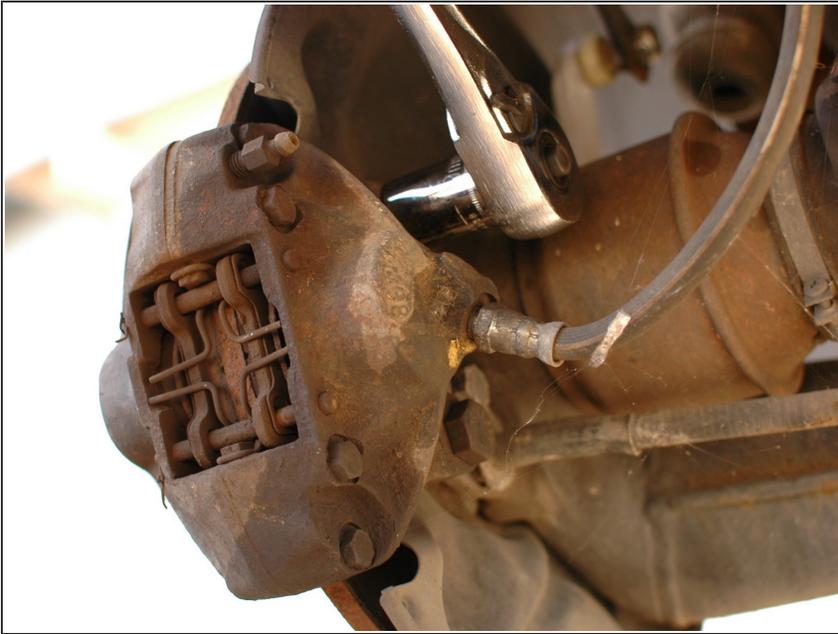
- Luego use una llave de trinquete grande con un casquillo de 19 mm para quitar los dos pernos que sujetan la pinza al vehículo.
- Estos pernos están muy apretados y tienen un casquillo de rosca en la fábrica, por lo que es posible que necesite una llave muy larga o una barra rompedora para obtener suficiente palanca para quitar estos dos pernos.
- Aférrate a la pinza mientras quitas el segundo de los dos pernos para que no se caiga cuando quites el perno.

Paso 4



- Después de completar su trabajo en la pinza, como quitar las pastillas viejas y limpiarlas, pueden volver a instalarse. O bien, si tiene pinzas nuevas, este es el momento de instalarlas.
- Antes de instalar los pernos de la pinza asegúrese de aplicarles un bloqueador de roscas. Use el bloqueador de roscas azul que se puede quitar con herramientas de mano, no el bloqueador de roscas rojo ya que necesita calor para eliminar.
- Sostenga la pinza en el rotor y alinee los agujeros en la pinza con los orificios de los pernos en el nudillo de la dirección. Obtenga el primer perno iniciado a mano.
- Luego, inicie el segundo tornillo a mano también. Hacerlo ayuda a garantizar que no se vuelvan cruzados.

Paso 5



- A continuación, apriete los tornillos hacia abajo hasta que se asienten contra la pinza. No los apriete completamente con la llave de carraca normal.

Paso 6 — Apriete los pernos a la especificación



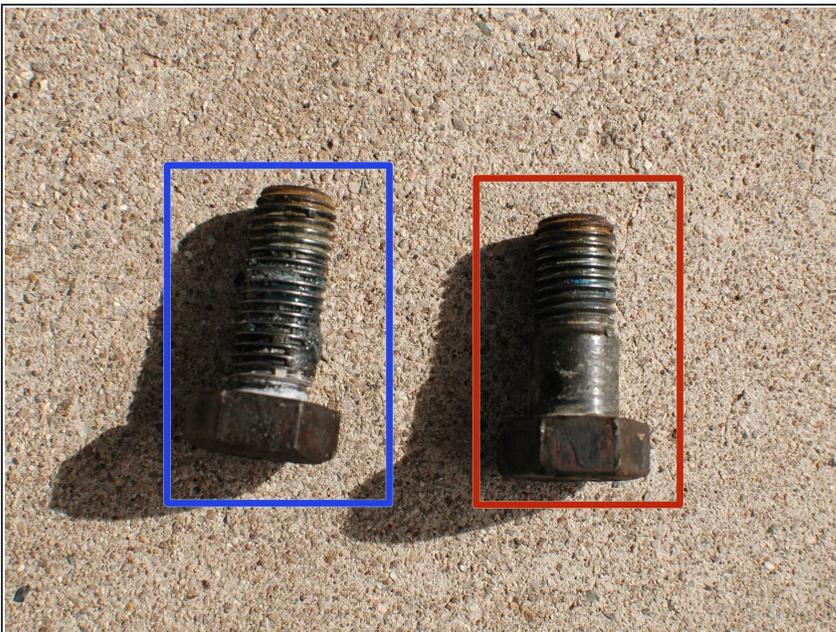
- Cambie su zócalo de 19 mm a una llave dinamométrica grande de 1/2 pulgada. Apriete ambos pernos de la pinza a 115 nm / 85 lb-ft.

Paso 7 — Recolocar mangueras de freno



- Vuelva a colocar las mangueras de freno, comenzando en las pinzas y luego unir las a las líneas duras.
- Antes de conducir el automóvil, debe purgar los frenos de aire desde que abrió el sistema. Nunca conduzca el automóvil sin sangrado después de haber trabajado en las líneas o calibres. [enlace de guía no válido]

Paso 8 — ¡Tome nota!



- Una nota importante: si quita y reemplaza las pinzas delanteras y traseras al mismo tiempo,

asegúrese de mantener separados los pernos delantero y trasero.

- Esto se debe a que son diseños diferentes. Si bien puede usar los pernos traseros en las pinzas delanteras, los pernos delanteros no cabrán en las pinzas traseras.
- Perno delantero, con un hombro
- Perno trasero, sin hombro, todo el hilo

Cuando termine, asegúrese de realizar una prueba de conducción antes de realizar un viaje largo.